

Tarih: 29.09.2010
Sayı: 2010/ 962

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRE BAŞKANLIĞI
Şehir Planlama Müdürlüğü'ne

Konu: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisince 17.06.2010 tarihinde onaylanarak 01.09.2010 tarihinde askıya çıkarılan 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı'na ait plan notu değişikliklerine itiraz.

- 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planı (ÇDP)'nda İstanbul'un doğusu ile batısı arasında sürekliliği karayolu ile sağlanmış bir Boğaz geçişinin İstanbul'un kentsel gelişimi açısından olumsuz sonuçları FSM Köprüsü geçişi sonrasında ortaya çıkan kentsel gelişme deseni ile açıkça görüldüğünden, TEM Otoyolu boyunca kentin doğusu ile batısı arasında uzanan, yağ lekeli şeklinde büyüyerek doğal yapıyı tahrip eden, niteliksiz bir yapı stoku ve Sultanbeyli ve Sarıgazi gibi yerleşmeleri oluşturan süreçlerin tekrarlanmaması vurgulanmıştır. Aksi takdirde, İstanbul'un doğal eşikleri geçmişten beri benzer bir süreci yaşayamayacak derecede hasar gördüğünden, kuzeyden yeni bir karayolu boğaz geçişi ile su toplama havzalarının, tarım alanlarının ve ormanların önemli ölçüde yok olacağı tespitine yer verilmiştir. Ana ulaşım kararlarında üçüncü bir Boğaz köprüsü ve otoyoluna yer verilmeyen ve kesin bir dille karşı politikaların savunulduğu ÇDP'de 3. köprü projesinin **“tepeden inme merkezi bir proje”** olduğu ve kent için **“tehdit”** niteliği taşıdığı ifade edilmiş ve Boğaz geçişleri için kuzeyde yeni bir köprü gerektirmeyen alternatif çözüm yaklaşımları da (raylı tüp tünel geçişi ve ilk köprüünün ömrünü tamamladıktan sonra ihtiyaca uygun yeniden yapımı gibi...) ortaya koyulmuşken 1/25.000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul 3. çevre yolu ve bağlantı yolları dahil) planına imkan sağlanması için ÇDP'nin ulaşım dair plan hükümlerinde yapılan değişiklikler gerek imar hukuku gerekse Şehir Planlama ve Ulaşım bilimlerine ve kentin sağlıklı ve sürdürülebilir gelişimine aykırı olduğundan,
- 3. köprü güzergahının tespiti amacıyla Karayolları 17. Bölge Müdürlüğü'nce hazırlanan etüt raporunda Kuzey Marmara Otoyolu Güzergahı ve Boğaz geçişi için **“Etüt edilen güzergahın uzunluğu, uzun bağlantı yolları yapılması ihtiyacı, şehir içi trafiğinden trafik yükü almaması gibi şartlar sebebiyle; bu seçenekte hem mali, hem de ekonomik fizibiliteye ulaşılması mümkün görülmemektedir.”** ifadesiyle devletin konuya hakim en önemli kurumu bu projeyi bilimsellikten ve yapılabirlikten uzak bulduğu ve bu plana ÇDP'nin imkan vermemesi gerektiği için

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde 01.09.2010 tarihinde askıya çıkarılan **1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı'na ait plan notu değişikliklerine** yasal hakkımız saklı kalmak kaydıyla itiraz ediyor, plan değişikliğinin iptal edilerek konunun tekrar değerlendirilmesi için gereğinin yapılması isteğimizi bilgilerinize sunuyoruz.

Saygılarımla

Akif Burak ATLAR

Şube Sekreteri