



TMMOB ŞEHİR PLANCILARI ODASI İSTANBUL ŞUBESİ

E-BÜLTEN

spoist@spoist.org

www.spoist.org

KASIM 2006

İÇİNDEKİLER

- 15 KASIM 2006, EĞRİSİYLE DOĞRUSUYLA
“GALATAPORT” PANELİ
- 16 KASIM 2006, İKK ÖLÇÜ YAYIN KURULU TOPLANTISI
- TMMOB İSTANBUL KENT SORUNLARI SEMPOZYUMU
HAZIRLIKLARINA BAŞLANDI
- 18 KASIM 2006, KENTSEL DÖNÜŞÜM SEMPOZYUMU
- BASINDA ŞUBEMİZ

**EĞRİSİYLE
DOĞRUSUYLA
“GALATAPORT”
PANELİ
15 KASIM 2006**

2001 yılından bu yana kamuoyu gündemini meşgul eden Galata Limanı Projesi ya da popüler deyişle Galataport Projesi, Şehir Plancıları Odası'nın düzenlediği “Eğrisiyle Doğrusuyla Galataport” panelinde ele alındı.

Kıyı Yasasının Uygulama Yönetmeliğine “krvaziyer liman” tanımı eklenerek yasal zemini oluşturulmaya çalışılan Galataport Projesinin, hem kıyılarımızın kamu yararına kullanımı ilkesine hem de İstanbul'un kentsel dinamikleri, koruma hedefleri ve plan bütünlüğüne olan aykırılıkları tezleriyle yürüttüğümüz uzun soluklu çabalarımız, 15 Kasım 2006 tarihinde ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla Odamızca yapılan “Eğrisiyle Doğrusuyla Galataport” Paneli ile sürdürüldü.

Özelleştirme İdaresi'nden Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu'na, üniversitelerin şehir planlama ve mimari bölümlerinden akademisyenlere, hukukçulara, turizmcilere kadar konunun tarafı olan kurumlar ve kişiler biraraya geldiği panelde, spekülasyonla ihale sürecine dair herhangi bir yorumun yapılmazken, konunun tarafları, yargı sürecindeki Galataport projesinin İstanbul'a sağlayacağı fayda ve zararları tartıştılar. Yine tüm tartışmalardan çıkan sonuç, Odamızın da daha önce dava sürecine hazırlanırken öne sürdüğü tezlerinden farklı olmadığı ve tartışmacıların çoğu “Galata Limanı”nın krvaziyer liman olarak ele alınmasının sakıncalarından bahsetti. Turizm yatırımcıları burada gerçekleştirilecek olan bir yatırımın maddi bir gerçekliği olmadığını vurgularken, üniversitelerin şehir ve bölge planlama bölümlerinden gelen akademisyenlerde bu alanda planlanan

krvaziyer liman fonksiyonunun şehircilik ilke ve esaslarına aykırı olduğunu söylediler.

Kuşkusuz ki, panel sonrasında Galata liman bölgesine ilişkin geliştirilecek her türlü plan-proje yaklaşımı da Odamızca aynı titizlik ve duyarlılıkla izlenmeye devam edilecek ve bütün yasal zeminlerde mesleki tezlerimizin toplumda karşılık bulması için mücadele sürdürülecektir.

**16 KASIM 2006, İKK
ÖLÇÜ YAYIN KURULU
TOPLANTISI**

16 Kasım 2006 tarihinde TMMOB Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesinde yapılan Ölçü Dergisi yayın kurulu toplantısına Şube Sekreter Yardımcımız Pinar Özbay katılmıştır. Toplantıda Aralık ayında çıkması planlanan Eğitim sayısı ile Ocak ayında çıkması planlanan Çevre sayısı üzerine çalışılmıştır. Ayrıca editörlüğünü Peyzaj Mimarları Odası, Mimarlar Odası ve İnşaat Mühendisleri Odasıyla birlikte üstlendiğimiz Kent Sayısının hakkında da bilgilendirme yapılmıştır.

**TMMOB İSTANBUL
KENT SORUNLARI
SEMPOZYUMU
HAZIRLIKLARINA
BAŞLANDI.**

İstanbul'da yaşanan sorunların zamanında ve doğru teşhis edilebilmesi, çözümlerinde etkin planlamaların yapılabilmesi, kentin gereksinimlerini uzun vadede karşılayacak ve İstanbul'un yaşanabilir bir kent olmasına katkı yapacak çözümlerde buluşmak ve birliktelik ortamı sağlamak amacı ile TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu Sekreterliği'nde yürütülecek olan TMMOB İstanbul Kent Sorunları Sempozyumu çalışmalarına başlandı. TMMOB İstanbul Birimlerinin temsilcilerinden oluşan

Düzenleme Kurulu Kasım ayı içinde iki kez toplandı. Düzenleme Kurulu Toplantılarına Şubemiz adına İKK temsilciliği görevini de yürüten Şube Sekreterimiz Tayfun Kahraman katıldı ve Şubemiz Sempozyum Sekreteryası görevini üstlenecek olan birimlerden biri olarak sempozyumun yürütme kurulunda da yerini aldı.

18 KASIM 2006, KENTSEL DÖNÜŞÜM SEMPOZYUMU

Ankara'da düzenlenen Kentsel Dönüşüm Sempozyumu'na üyelerimiz, öğrenci üyelerimiz ve mahalle derneklerinin temsilcileri ile birlikte katıldık. İstanbul'dan izledik. Şube sekreterimiz Tayfun Kahraman İstanbul'daki dönüşüm alanlarını planlama açısından değerlendirdiği bir sunum yaptı.

BASINDA ŞUBEMİZ

2 KASIM 2006, BUSINESS CHANNEL

Şube Başkanımız Ahmet Turgut Business Channel öğle haberlerine katılarak yaşanan sel felaketleri hakkında canlı yayında açıklamalarda bulundu.

2 KASIM 2006, NTV

Ahmet Turgut Ntv'de yayınlanan Ntv'ye Sorun programında Güneydoğu Anadolu, Akdeniz ve Marmara bölgelerinde yaşanan sel felaketleri ve şehirleşme üzerine izleyici sorularını yanıtlamış ve odamızın görüş ve önerilerini aktarmıştır.

8 KASIM 2006, HABERTÜRK TELEVİZYON KANALI

HaberTürk'te yayınlanan Emlakta Bugün programına konuk olan Şube Başkanımız Ahmet Turgut, yöneltilen sorulara cevap verdi. Kentlerimizin afetlere hazırlıklı olmadıklarını belirten Ahmet Turgut, kentleşmenin planlarla yönlendirilmesi gerektiğinden ve kaçak yapılaşmanın önüne geçebilmek için mutlak ceza yaptırımının olması gerekliliğinden bahsederek, denetleme kurumlarının işlerlik kazanması gerektiğinin altını çizdi. Kentleşme ve planlama sorunlarının giderilmesinde kısa vadeli çözüm önerilerinin gerçek çözüm

anlamına gelmeyeceğini belirten Turgut, İstanbul Çevre Düzeni Planı hakkında yöneltilen sorular üzerine, plan hakkındaki odamız görüşlerini aktardı. Turgut üst ölçekli planın İstanbul için hem yasal hem de metropolün yönlendirilmesi anlamında bir zorunluluk olduğunu ifade ederken, hukuki ve içerik bakımından odamızca plana yöneltilen eleştirileri açıklayarak plan yapımıyla eş zamanlı ilerleyen ve kamuoyunda da sıkça yer bulan noktasal plan kararlarının planın meşruiyetini zedeleyeceğini söylemiştir.

20 KASIM 2006, SKYTÜRK TELEVİZYON KANALI

Şubemiz Yönetim Kurulu üyesi Ali Rıza Nurhan SKYTÜRK Televizyon Kanalında İşin Aslı Programına telefonla bağlanarak İstanbul'daki plansızlık ve yatırımcının inisiyatifine bırakılan plan ve oluşturulan baskılar nedeniyle alınan planlama kararları neticesinde oluşan yüksek kat ve yüksek yoğunluklu yapılaşmanın, altyapının gelecekte çökmesine neden olacağını ve öncelikle ulaşım altyapısında bu durumun ortaya çıkacağını vurgulamıştır.

20 KASIM 2006, TGRT

TGRT Haberde yayınlanan röportajında Yönetim Kurulu üyemiz Ali Rıza Nurhan,

ayrıcılık imar hakları ile üst gelir gruplarına hitap eden siteler ve Büyükdere Caddesi aksında MİA oluşumunu sağlayan ticaret ve hizmet sektörlerinin yer alacağı yüksek katlı yapılaşmanın zaten az olan donatı alanlarının ve teknik altyapının daha da yetersiz hale getireceğini ve söz konusu alanın yoğunluğunun artması sonucunda altyapının çökeceğini belirtmiştir. Ayrıca bu alanlara yapılacak yeni altyapı yatırımlarının maliyetlerinin kamu eliyle karşılanacak olması nedeniyle kamu kaynaklarının sadece üst gelir grubu ve sermaye gruplarının hizmetine sunulacağını ve bu durumun kamu kaynaklarının israfı anlamına geleceğini belirtmiştir.

20 KASIM 2006, NTV RADYO

Yönetim Kurulu üyemiz Ali Rıza Nurhan ulaşım uzmanı Prof. Dr. Aydın Erel ile birlikte Ntv radyonun konuğu olarak katıldığı programda İstanbul'un altyapı sorunları ile ilgili şubemiz görüşlerini sunmuştur. Nurhan, altyapı sorununun genelde plansızlık ve noktasal planlama kararları ile elde edilen ayrıcalıklı imar haklarının sonucu olduğunu belirtmiştir. Ulaşım sorunlarında altyapının yetersizliği yanında toplumumuzda oluşmamış olan kentte yaşama kültürünün de etkisinin olduğunu, bu çerçevede toplumsal eğitime önem verilmesi gerektiğini ve bu eğitim kapsamında toplu taşıma araçlarının kullanılmasının öneminin anlatılması gerektiğini vurgulamıştır.

20 KASIM 2006, KANALTÜRK

Kanaltürk anahaberde yayınlanan röportajında Yönetim Kurulu üyemiz Ali Rıza Nurhan Odamız tarafından yapılan son iki yıl içinde kamu çıkarına aykırı olarak alınan ayrıcalıklı imar haklarını içeren planlama kararlarına ilişkin itirazlarımız ve davalarımız hakkında bilgi vermiş ve sonuçları değerlendirmiştir.

21 KASIM 2006, REFERANS GAZETESİ

Şube Sekreterimiz Tayfun Kahraman: Referans Gazetesi'nde yaptığı açıklamada "İnsanları yerinden ederek dönüşüm gerçekleşmez" dedi. Kahraman yaptığı açıklamada "İstanbul'da deprem gerçeği karşısında sağlıksız olan binaları yenilemek gerekiyor. TOKİ bu alanlarda mevcut oturanlar için proje yapmıyor, her zaman sosyal yenileşme projesini bir üst sınıf projesi olarak gerçekleştiriyor. İstanbul'da böyle bir müdahale şekline karşıyız. O alanlardaki yerleşim içi profilini koruyarak kentsel dönüşüm yapılması gerekiyor. TOKİ'nin yaptığı projelerde ne yazık ki böyle bir durum söz konusu değil. Tabii ki çarpık yapılaşmayı ve deprem karşısındaki riskli yapıları istemiyoruz ama burada yaşayan kesimi düşünmek lazım. Burada yaşayanlara rağmen bir proje yapılmamalı, yaşayanlarla birlikte yapılmalı. Onları yerinden yurdundan ederek değil, onları ikna ederek yapılmalı. Kentsel dönüşüm projesi tabii ki bir çözüm olur ama önce bu alanların kesinlikle rehabilite edilerek sağlıklı kent parçalarına çevrilmesi lazım. Bunun da orada yaşayanlarla birlikte yapılması lazım. Hafta sonu Odamız tarafından yapılan kentsel dönüşüm sempozyumundan ortaya çıkan İstanbul ve Türkiye'ye ilişkin sonuçlar da aslında bu yöndeydi" dedi.

23 KASIM 2006, SKY TURK KANALI

SKY Turk'te 11.10-12.10 saatleri arasında canlı yayınlanan "İşin Aslı" programına katılan Şube Başkanımız Ahmet Turgut, İstanbul'da yaşanan ulaşım problemleri ve şehircilik gündemini değerlendirmiştir. Ahmet Turgut ulaşım ve trafik sorunlarının planlamanın bir parçası olduğunun unutulmaması gerektiğini bu sebeple konuların İstanbul'un kentsel sorunların ve planlama problemlerinin çözümü içinde değerlendirilmesi gerektiğini ifade etmiştir. Tüm planlama sorunlarında olduğu gibi 3-5 sene gibi kısa vadeli çözüm önerileri ile çözüm elde edilemeyeceğinin altını çizen Turgut, bütüncül planlama anlayışıyla geliştirilecek projelerin uygulanması gerektiğini belirtmiştir. Turgut, doğru kaynakların doğru yatırımlara harcanmasının önemini vurgulayarak, İstanbul için toplu

taşıma ve raylı sistemlerin öncelikli olması gerekirken sorunların çözümünde ne kadar faydalı olacakları tartışılan karayolları yatırımlarına ağırlık verilmesinin yanlış olduğunu ifade etmiştir.

24 KASIM 2006, KANALTÜRK

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin yol inşaatlarını ihale ettiği firmalara ceza kesmesi üzerine Kanaltürk Televizyonu na görüş bildiren TMMOB Şehir Plancıları Odası İstanbul Şube Sekreterimiz Tayfun Kahraman "Belediyenin de çalışmaları ihale ettiği firmalar kadar suçlu olduğunu çuvaldızı birazda kendilerine batırmaları gerektiğini, ihale ettiği yollara ihtiyacı gündeme getiren yüksek yoğunluklu plan tadilatlarını onaylayan Belediye'nin de suçlu olduğunu belirtti. İstanbul da bir çok alanda getirilen yeni yüksek yoğunluklu fonksiyonların yol açtığı bu tıkanıkların tek çözümünün bütüncül bir planlama yaklaşımı olduğunu dile getirdi. Kahraman, Büyükdere Caddesinde verdiği demeçte arka planda yer alan gökdelenleri göstererek, sorunun bu yoğunluk getiren yapılar olduğunu ve plan tadilatları yapılarak satışa çıkarılan Büyükdere Caddesi üzerindeki İETT Garajı ve Zincirlikuyu'daki Karayolları 17. Bölge Müdürlüğü arazisinin bu yoğunluğu daha da arttırarak durumu içinden çıkılmaz hale getireceğini söyledi.

27 KASIM 2006, KANALTÜRK

KanalTürk'te canlı yayınlanan Yolsuzluk ve Yoksulluk programına konuk olan Şube Yönetim Kurulu üyemiz Ali Rıza Nurhan, İstanbul'da yapılan çeşitli noktasal plan tadilatları, özel orman alanlarındaki yapılaşma, ulaşım sorunları ve 3. Köprü tartışmaları konularında odamız görüşlerini aktarmıştır.